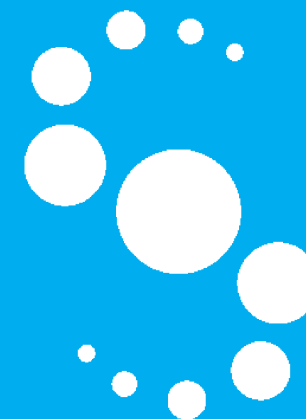


COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl



Project Financing “Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

PROGETTO ESECUTIVO - ARCHITETTONICO

STAZIONE TRAMVIA

Dettagli costruttivi e schemi esplicativi

10.12.2009

COMUNE DI SCANDICCI

Scandicci Centro Srl

Project Financing “Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. – Scandicci”
PROGETTO ESECUTIVO

Progettazione Architettonica

Rogers Stirk Harbour + Partners Limited
Arch. Ernesto Bartolini

Progetto di Paesaggio

Erika Skabar - Architettura del Paesaggio
Arch. Erika Skabar

Computi metrici Architettonico

Studio Associato Zingoni
Arch. Silvia Zingoni
Arch. Carlo Zingoni
Geom. Massimo Zingoni

Progettazione strutturale

POLITECNICA Soc. Coop.
Ing. Andrea Dal Cerro

**Progettazione impianti meccanici
e prevenzione incendi**

POLITECNICA Soc. Coop.
Ing. Marcello Gusso

Progettazione idraulica

POLITECNICA Soc. Coop.
Ing. Giovanni Romiti

Progettazione impianti elettrici

POLITECNICA Soc. Coop.
Ing. Enea Sermasi

Consulenza geologica

GEOTECNO Studio Associato
Dott. Marco Vanacore

Consulenza acustica

POLITECNICA Soc. Coop.
Ing. Sergio Luzzi

**Sicurezza in fase di
progettazione**

Ing. Massimo Ceccotti

**Consulenza storico
archeologica**

Arch. Miranda Ferrara

STAZIONE TRAMVIA

10.12.2009

Rogers Stirk Harbour + Partners Limited
Arch. Ernesto Bartolini

Indice:**CARPENTERIE METALLICHE****Dettagli 1:10**

3485-ESE-3ACC-G-120	Legenda
3485-ESE-3ACC-T-430	Dettaglio - Stazione Tramvia 1
3485-ESE-3ACC-T-431	Dettaglio - Stazione Tramvia 2
3485-ESE-3ACC-T-432	Dettaglio - Stazione Tramvia 3
3485-ESE-3ACC-T-433	Dettaglio - Stazione Tramvia 4
3485-ESE-3ACC-T-434	Dettaglio - Stazione Tramvia 5

INVOLUCRO**Schemi drenaggi e pluviali**

3485-ESE-5INV-TV-DR	Stazione Tramvia - Pianta Sezione
---------------------	-----------------------------------

CARPENTERIE METALLICHE
Dettagli 1:10

LEGENDA

- ① Parapetto con pannello in vetro laminato e cornice in profilo ad U in acciaio inox spazzolato
- ② Corrimano in acciaio inox spazzolato, diam. 50mm compreso staffa di fissaggio a montante. Connessioni con acciaio dolce adeguatamente isolate.
- ③ Piastra di chiusura in acciaio allineata con il piano finito di facciata. Fuga di 10mm su tutto il perimetro
- ④ Piastra di fissaggio non visibile imbullonata alla struttura principale.
- ⑤ Grigliato antitacco in acciaio zincato. Spessore grigliato = 40mm
- ⑥ Montante balaustra ad L in acciaio inox 70x25mm con piatto di fissaggio alla base e fissato alla struttura con brugole in acciaio inox
- ⑦ Montante balaustra con attacco a terra in acciaio inox 70x25mm con piatto di fissaggio alla base e fissato alla struttura con brugole in acciaio inox
- ⑧ Trave portante scala profilo IPE 240. Controventi in tubolare acciaio diam. 76mm
- ⑨ Perno di fissaggio realizzato con piastre in acciaio e brugole in acciaio inox
- ⑩ Supporto rampa scala diam 70mm e h regolabile saldato alla base su trave
- ⑪ Gradino composto da vassoio di acciaio e sistema di fissaggio alla forcella di sostegno con bulloni.
- ⑫ Forcella di supporto gradino in acciaio
- ⑬ Pannello balaustra in grigliato di alluminio sp 30mm e maglia 50x50mm
- ⑭ Pilastro profilo HEB 300
- ⑮ Trave profilo HEA 300
- ⑯ Parapetto balcone di servizio, profilo a T di acciaio galvanizzato collegato alla muratura e alla facciata in grigliato di alluminio
- ⑰ Struttura balcone di servizio, profilo a T di acciaio galvanizzato e sistema di fissaggio alle estremità assolate
- ⑱ Pannello 1,5x2m in grigliato di alluminio maglia 10x10cm con sistema per fissaggio a sottostruttura in acciaio
- ⑲ Scala a pioli scorrevole di servizio, fissata ai binari
- ⑳ Binario scala scorrevole incassato rispetto al filo facciata e fissato alla muratura
- ㉑ Piastra nascosta di fissaggio alla struttura principale
- ㉒ Profilo HEA 140 con piatto saldato esternamente per realizzare il fissaggio dei pannelli in grigliato.
- ㉓ Filo finito facciata, vd dettagli in particolari involucro
- ㉔ Tirante di controventatura con attacco tipo Macalloy
- ㉕ Piastra in acciaio tagliata secondo disegno, saldata a elemento strutturale
- ㉖ Profilo a sezione circolare diam 193mm e piatti di chiusura alle estremità con taglio testa a 45° per saldatura
- ㉗ Profilo HEB 800
- ㉘ Flangia saldata di connessione tra struttura principale e seconda
- ㉙ Pannello in grigliato di alluminio maglia 5x5cm sp 5cm con sistemi per fissaggio a sottostruttura in acciaio
- ㉚ Pannello in grigliato di acciaio zincato sp 40 mm antitacco con sistema per fissaggio a sottostruttura
- ㉛ Piastra in acciaio tagliata secondo disegno per connessione elementi di controvento
- ㉜ Controvento, profilo a sezione circolare diam 133mm e piatti di chiusura alle estremità con taglio testa a 45° per saldatura
- ㉝ Profilo in acciaio sez 100x100 con piastra di fissaggio alla base imbullonato al solaio di copertura
- ㉞ Trave sez 100x100 imbullonata alla struttura e predisposizione per fissaggio pannelli grigliati
- ㉟ Tirante verticale realizzato con piatto di acciaio 70x25mm fissato alla base tra i 2 profili UPN 220. Trattamento intumescente
- ㊱ Piastra di connessione tra tirante superiore e inferiore con predisposizione a solette di fissaggio per regolazione altezza.
- ㊲ Struttura scala profilo UPN 220 con piastre angolari saldate su faccia superiore per accogliere lamiera gradini
- ㊳ Gradino realizzato con lamiera piegata in acciaio zincato sp 5mm, finitura gradino e sottogrado sp 15mm da confermare
- ㊴ Trave di bordo mezzanino realizzata con doppio profilo UPN 220 accoppiato e profilo a L superiore per il contenimento del pacchetto pavimento
- ㊵ Profilo HEA 140 con piastra terminale saldata e elemento di connessione alla struttura principale
- ㊶ Elemento di finitura nodo pergola per mascherare connessioni imbullonate
- ㊷ Sistema di fissaggio pergola alla muratura, Elemento cilindrico diam 80mm
- ㊸ Struttura principale profilo UPN 800
- ㊹ Struttura secondaria profilo sezione circolare diam 355mm
- ㊺ Pannelli vetrati 2x4m con fissaggio meccanico a telaio in acciaio perimetrale sorretto da sottotelaio in acciaio per creazione pendenza
- ㊻ Elemento di connessione diam 240, saldato su ambo i lati ai profili UPN 800
- ㊼ Pluviale fissato con fasce metalliche ai tubolari di collegamento della struttura principale
- ㊽ Canale di gronda in lamiera piegata
- ㊾ Piastra saldata su parte superiore tubolare
- ㊿ Profilo IPE 350
- 54 Montante balaustra pianerottolo ad L in acciaio inox 70x25mm con piastra curvata di fissaggio alla base e brugole in acciaio inox
- 55 Pannello orizzontale in lamiera di acciaio piegata per sp 5mm fissato al grigliato del pianerottolo e finitura superiore antiscivolo
- 56 Porta in grigliato metallico uguale al grigliato dei pannelli fissi
- 57 Piastra di finitura connessione portali/plinto
- 58 Elemento di controvento scale diam 101 fissato con cerniere alla trave della rampa e alla struttura principale dell'edificio principale
- 60 Profilo HEB 200
- 63 Corpo illuminante LED alla base del portale incassata nel plinto di cemento
- 64 Vano di alloggio corpi illuminati pensilina
- 65 Pannello in grigliato apribile dimensioni 90x200cm
- 66 Profilo HEA 500
- 67 Piatto di chiusura alla base
- 68 Pannello in vetro laminato fissato alla sottostruttura tramite silicone

NOTA GENERALE

Le finiture e i codici colore degli elementi in acciaio devono essere confermati dal progettista

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

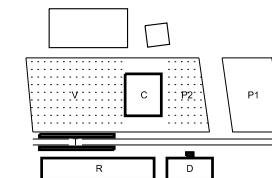
Legenda	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

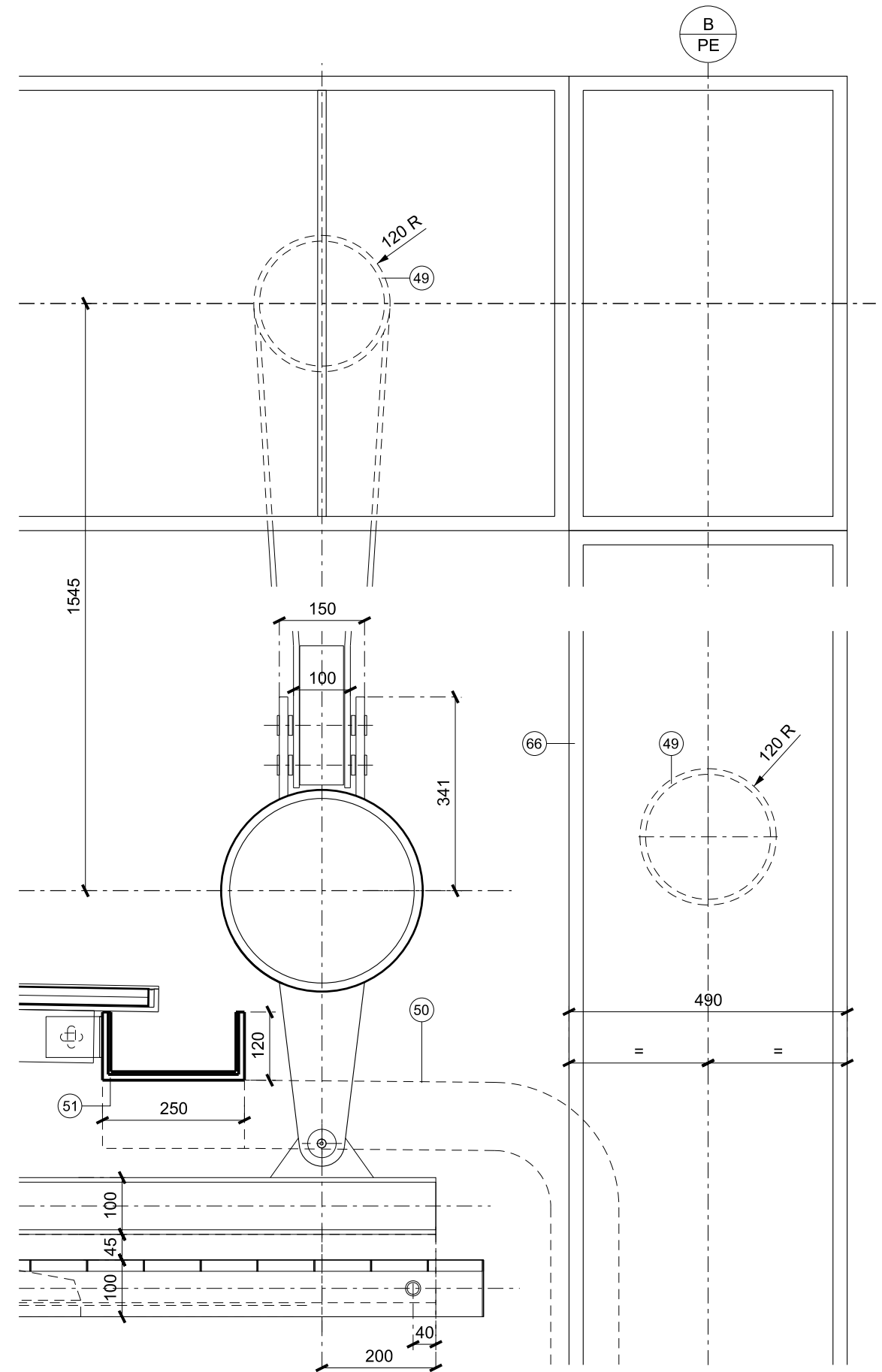
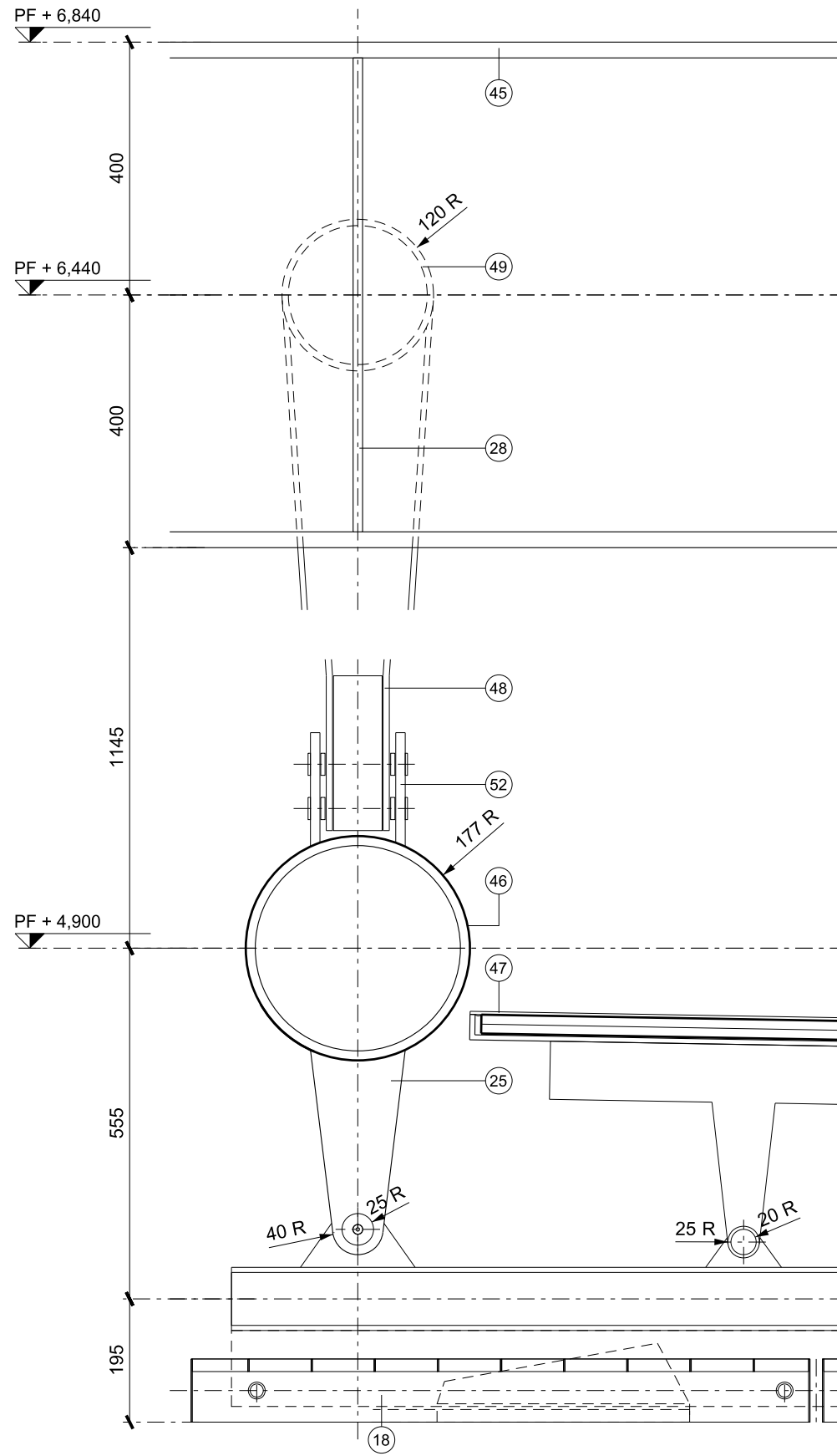


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto		Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Legenda	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: rsh@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3	Numero disegno 3485-ESE-3ACC-G-120
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	

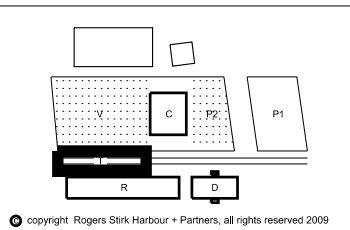


Data	Revisione	Descrizione
31.07.09	-	Progetto Esecutivo
22.09.09	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo
Stazione Tramvia Dettaglio - 1

Scala @ A3
1:10

Numero disegno
3485-ESE-3ACC-T-430

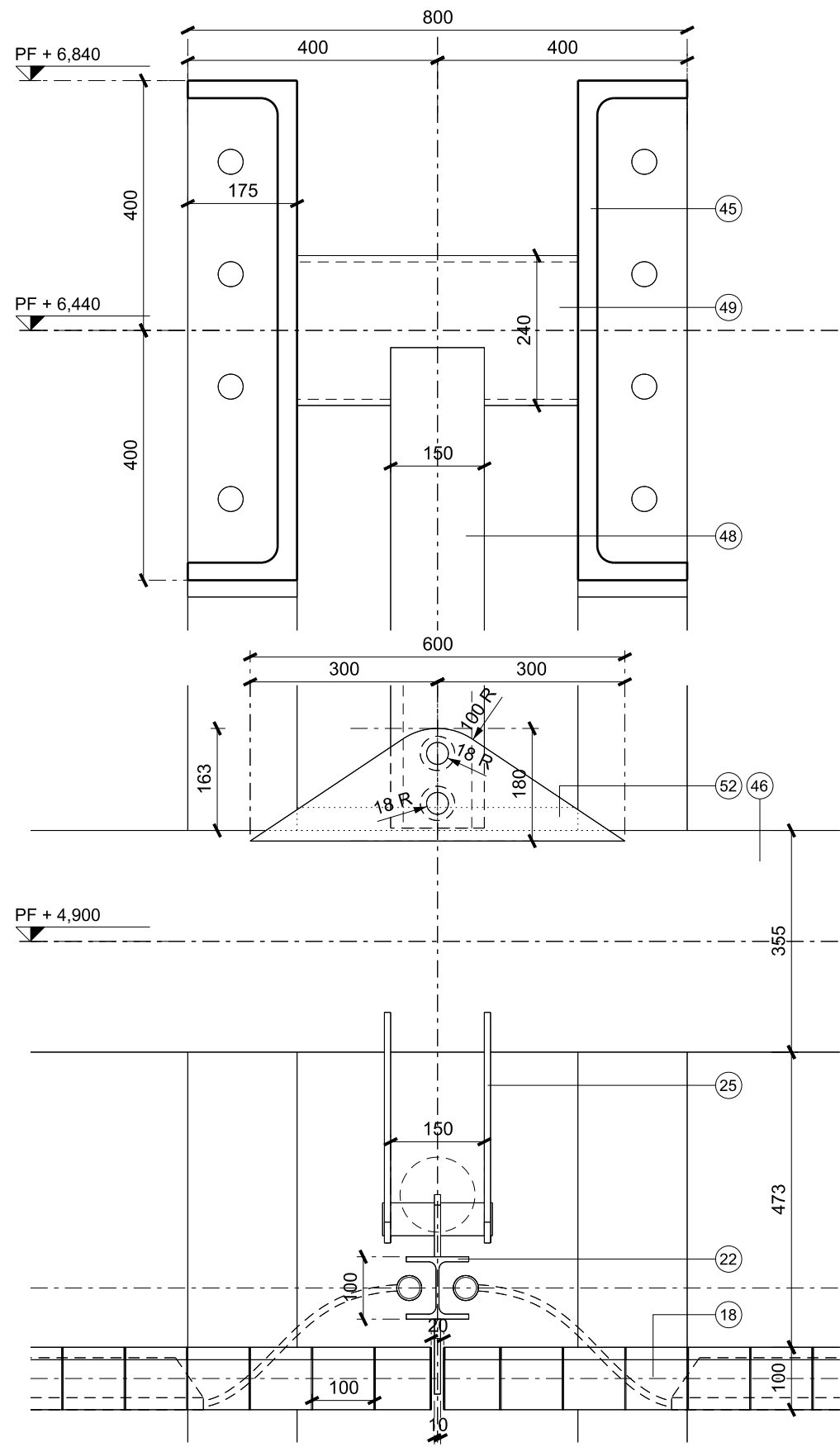
Data
31.07.2009

Data revisione
10.12.2009

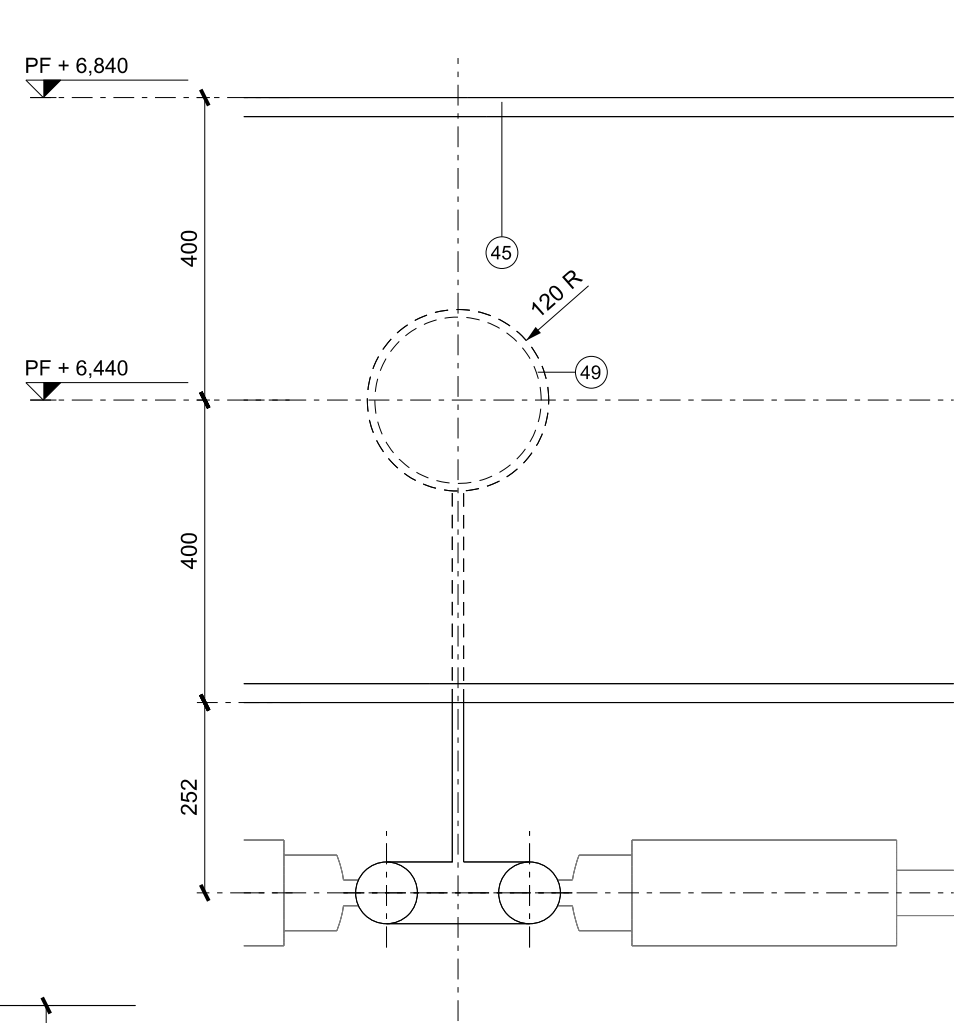
Revisione
B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

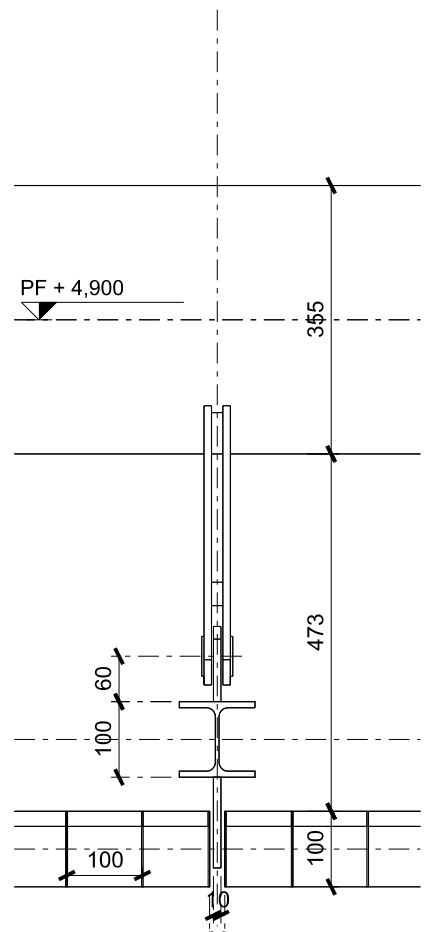
© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



1 SEZIONE 1
DETTAGLIO SEZIONE VV 1:10



3 SEZIONE 3
DETTAGLIO SEZIONE SS 1:10



2 SEZIONE 2
DETTAGLIO SEZIONE VV 1:10

- (45) Struttura principale profilo UPN 800
- (46) Struttura secondaria profilo sezione circolare diam 355mm
- (47) Pannelli vetriati 2x4m con fissaggio meccanico a telaio in acciaio perimetrale sorretto da sottotelaio in acciaio per creazione pendenza
- (48) Elemento di connessione con sez doppio T rastremata saldato in alto a tubolare di collegamento e imbullonato in basso a struttura secondaria
- (49) Elemento di connessione diam 240, saldato su ambo i lati ai profili UPN 800
- (50) Pluviale fissato con fasce metalliche ai tubolari di collegamento della struttura principale
- (51) Canale di gronda in lamiera piegata
- (52) Piastra saldata su parte superiore tubolare
- (53) Profilo IPE 350
- (54) Montante balastrina pianerottolo ad L in acciaio inox 70x25mm con piastra curvata di fissaggio alla base e brugole in acciaio inox

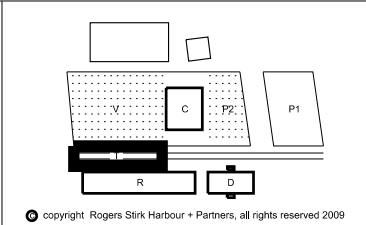
Data	Revisione	Descrizione
31.07.09	-	Progetto Esecutivo
22.09.09	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

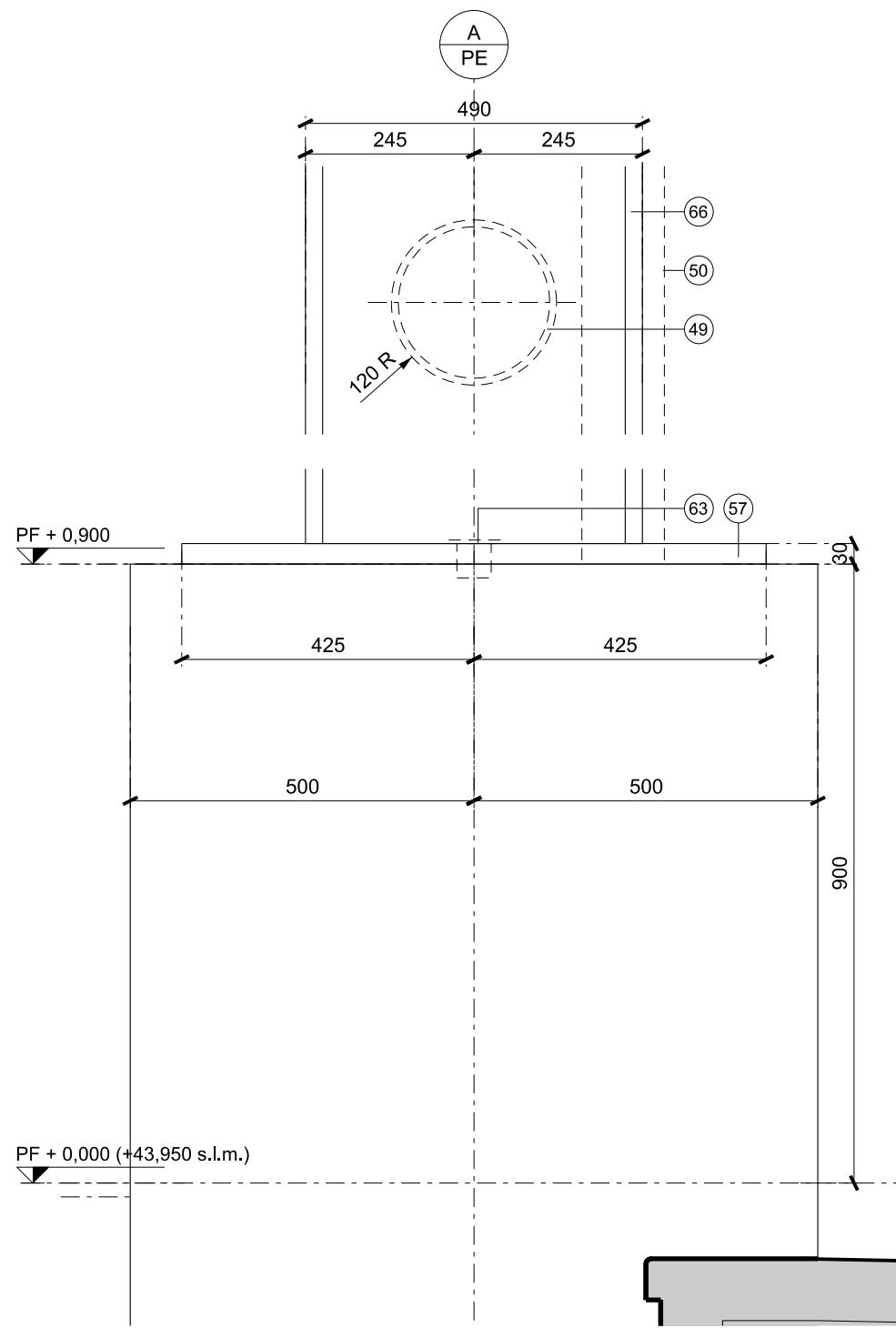
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

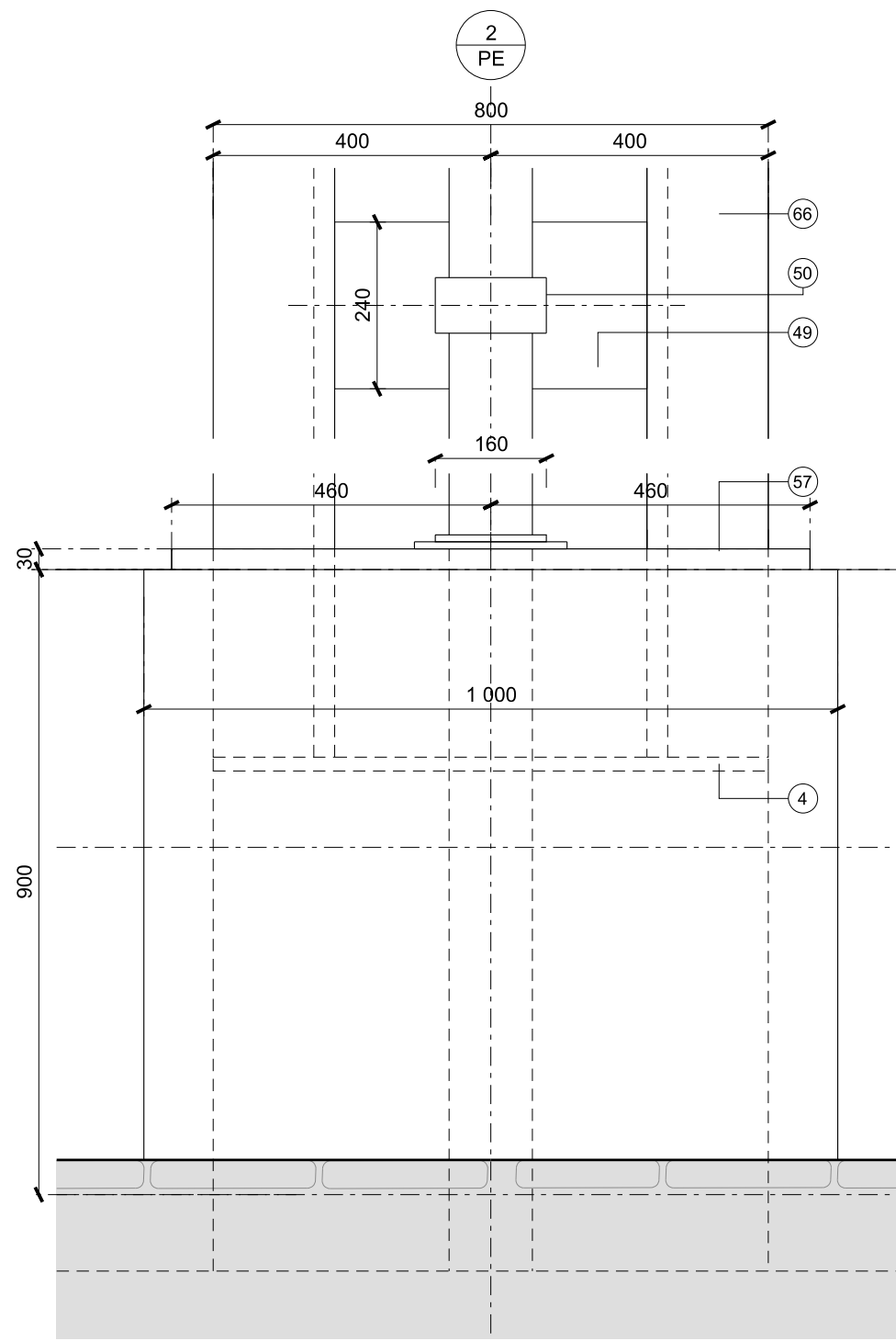
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



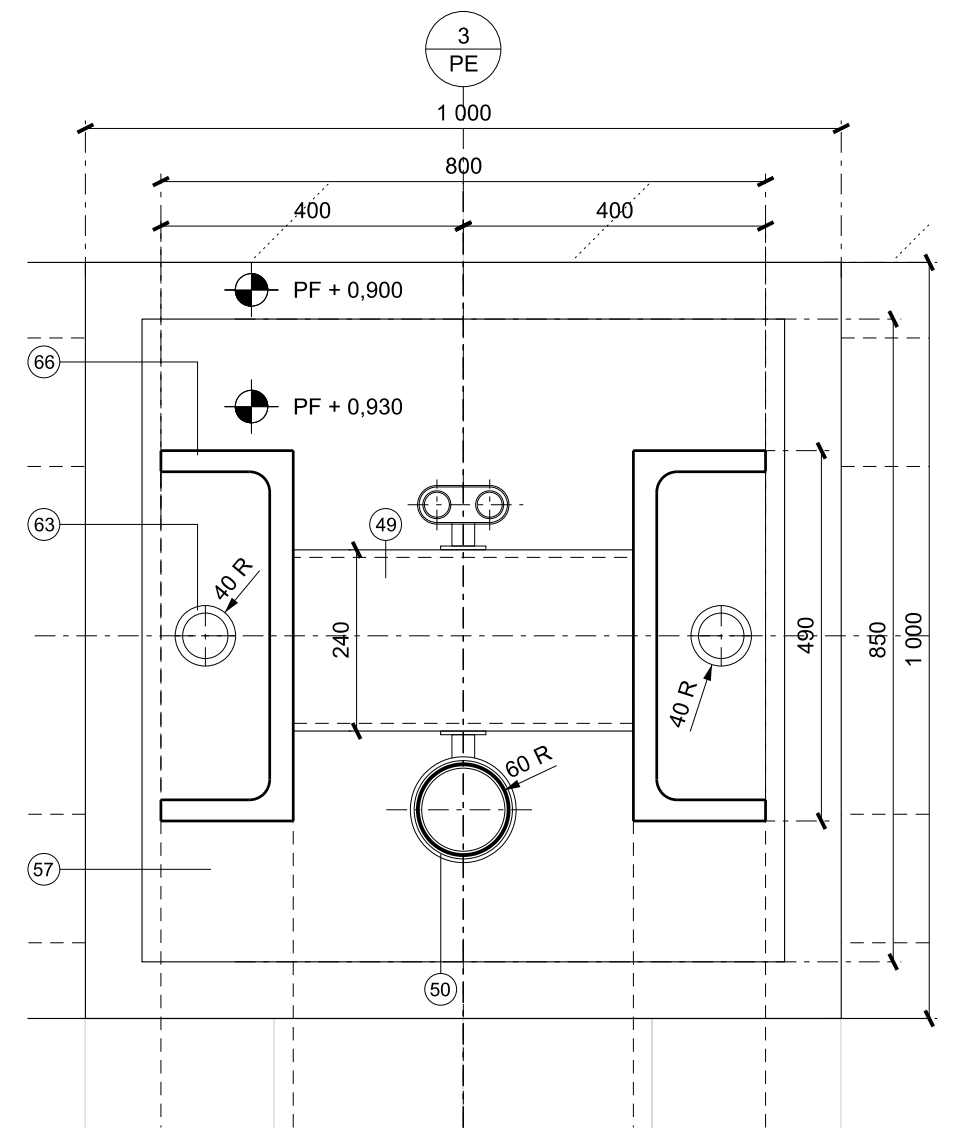
Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Stazione Tramvia Dettaglio - 2	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: 33485@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:10	Numero disegno 3485-ESE-3ACC-T-431
Data 31.07.2009		Data revisione 10.12.2009	Revisione B



1 **PROSPETTO 1**
 DETTAGLIO SEZIONE SS 1:50



2 **PROSPETTO 2**
 DETTAGLIO SEZIONE VV 1:50



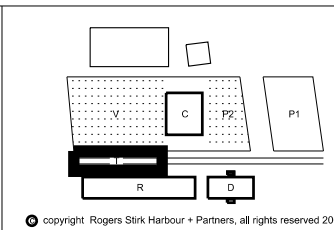
3 **PIANTA**
 DETTAGLIO PIANO TERRA 1:50

Data	Revisione	Descrizione
31.07.09	-	Progetto Esecutivo
22.09.09	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda	

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

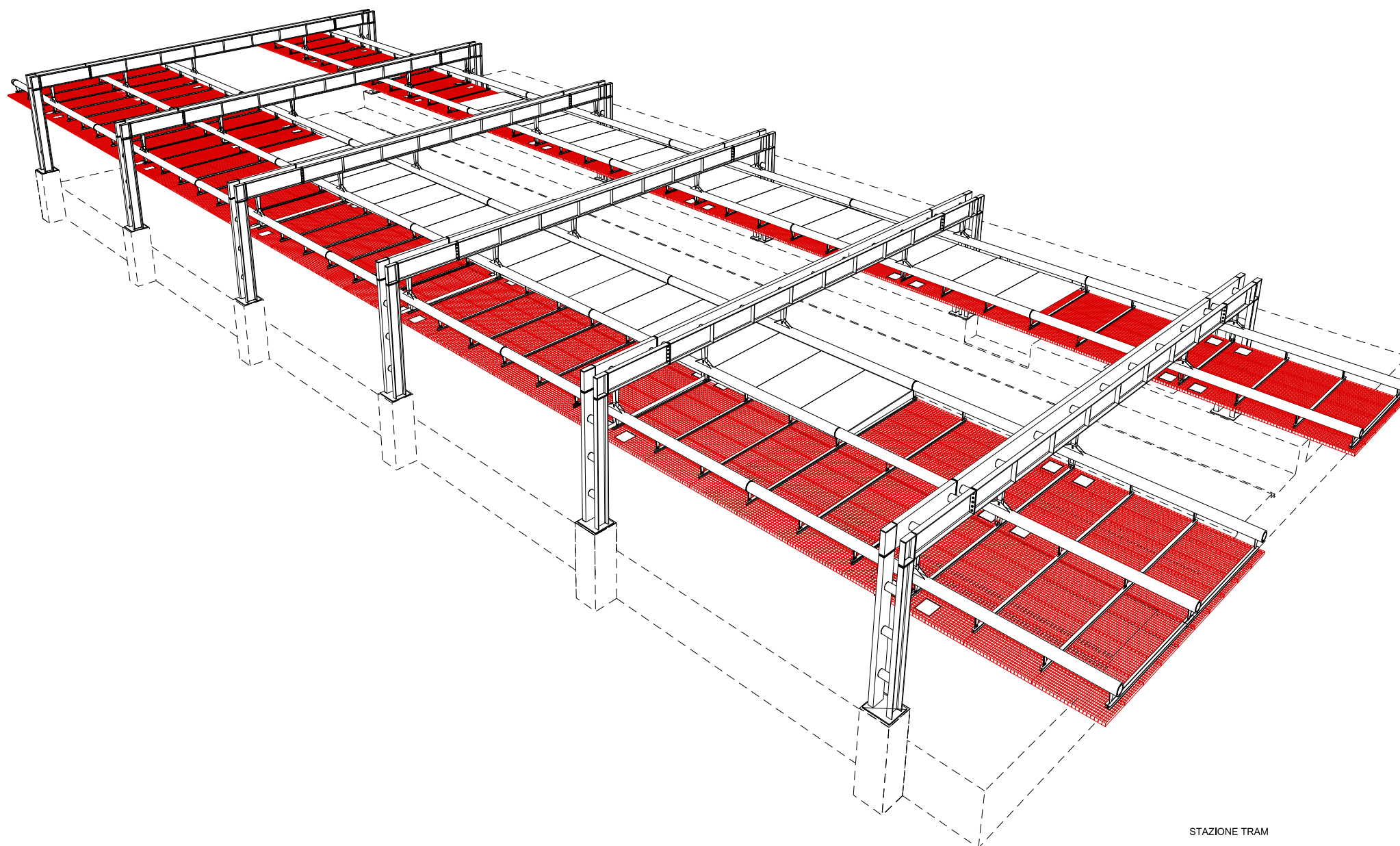
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto		Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Stazione Tramvia Dettaglio - 3	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:10	Numero disegno 3485-ESE-3ACC-T-432
Data 31.07.2009		Data revisione 10.12.2009	Revisione B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



STAZIONE TRAM

- ④5 Struttura principale profilo UPN 800
- ④6 Struttura secondaria profilo sezione circolare diam 355mm
- ④7 Pannelli vetrati 2x4m con fissaggio meccanico a telaio in acciaio perimetrale sorretto da sottotelaio in acciaio per creazione pendenza
- ④8 Elemento di connessione con sez doppio T rastremata saldato in alto a tubolare di collegamento e imbullonato in basso a struttura secondaria
- ④9 Elemento di connessione diam 240, saldato su ambo i lati ai profili UPN 800
- ⑤0 Pluviale fissato con fasce metalliche ai tubolari di collegamento della struttura principale
- ⑤1 Canale di grondaia in lamiera piegata
- ⑤2 Piastra saldata su parte superiore tubolare
- ⑤3 Profilo IPE 350
- ⑤4 Montante balaustra pianerottolo ad L in acciaio inox 70x25r piastra curvata di fissaggio alla base e brugole in acciaio inc

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

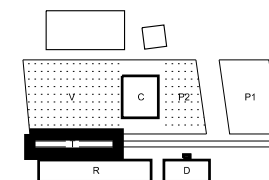
Legenda	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S1



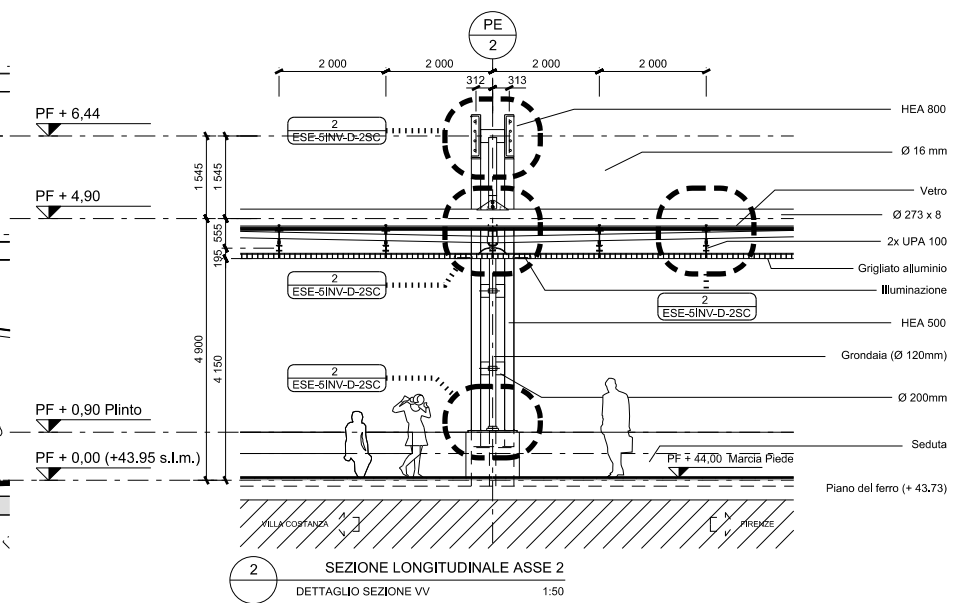
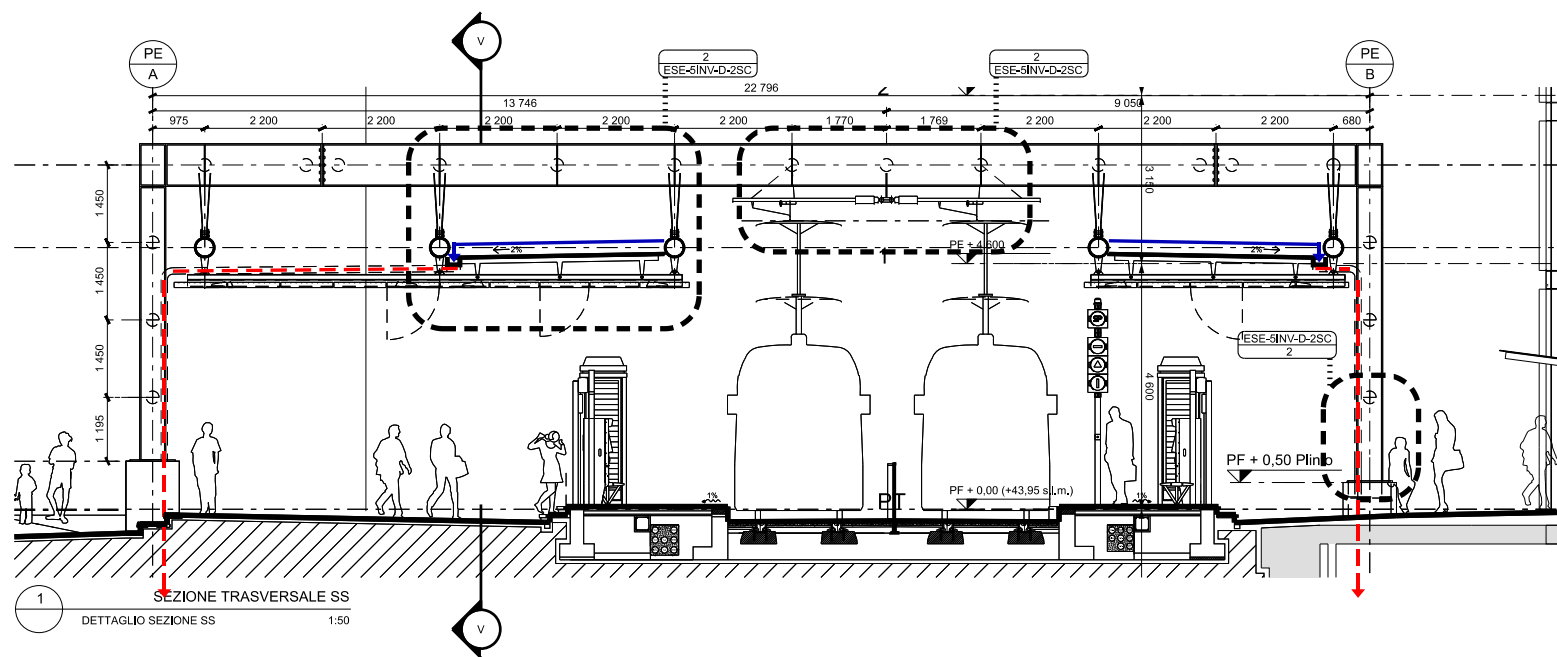
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



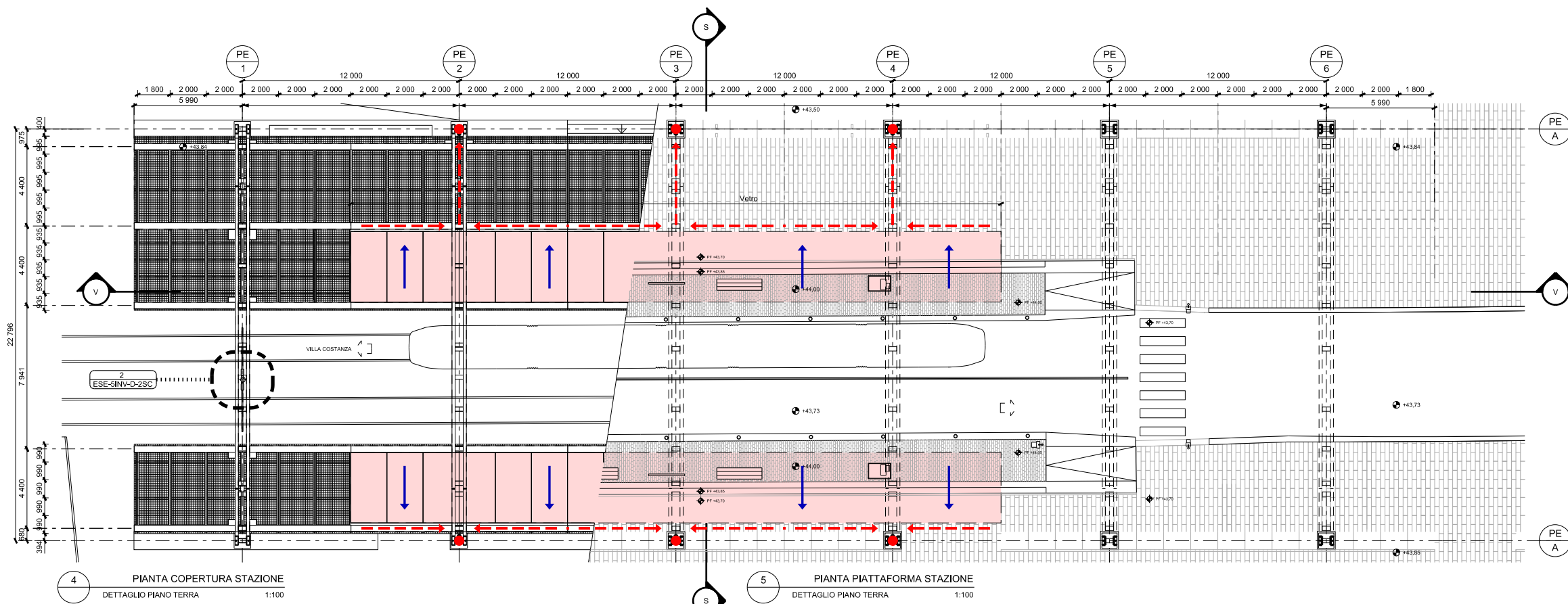
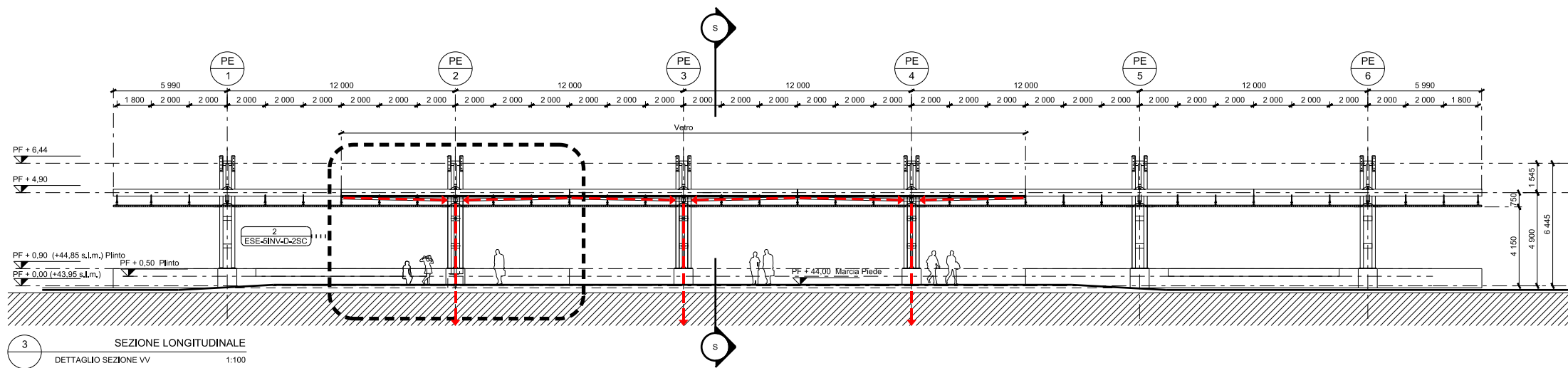
copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto		Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Stazione Tramvia	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Overview	
Scala @ A3 NIS	Numero disegno 3485-ESE-3ACC-T-434	Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009
		Revisione B	

INVOLUCRO
Schemi drenaggi e pluviali



- Pluviale
- Tombino
- × Proiezione posizione pluviale
- Verso pendenze
- Linea di impluvio
- Pluviale
- Pluviale orizzontale non visibile
- Pluviale visibile in acciaio inox



• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.

• Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del co-proietta di accertare l'effettiva o diretta in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI

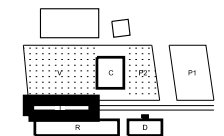
SCANDICCI CENTRO Srl



Scandicci Centro

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

PROGETTO ESECUTIVO



PROGETTO ARCHITETTONICO		Titolo	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Riverside Road London W8 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bertoldi	Numero disegno 3485-ESE-SINV-TV-DR	Scala @ A0 NIS	Revisione B
Data 31.07.2009	Data Revisione 10.12.2009		

Rogers Stirk Harbour and Partners

Thames Wharf
Rainville Road
London W6 9HA
United Kingdom
Tel: +44 (0) 20 7385 1235
Fax: +44 (0) 20 7385 8409
email enquiries@rsh-p.com

www.rsh-p.com